

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПОСТАНОВЛЕНИЕ***

от \_11.01.2016г.\_\_\_\_ № \_2\_\_\_\_\_\_\_

г. Ершов

О внесении изменений и дополнений

в приложение к постановлению администрации

Ершовского муниципального района

№ 2166 от 24.12.2013 г.

Руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, администрация Ершовского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

**1.** Внести в приложение к постановлению администрации Ершовского муниципального района № 2166 от 24.12.2013 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на период до 2016 года» следующие изменения и дополнения:

**1.1.** В паспорте муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года»:

**1.1.1** Позицию «Подпрограммы муниципальной программы» дополнить словами: «подпрограмма 3 «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования Ершовского муниципального района»

1.1.2. Позицию «Целевые показатели муниципальной программы» дополнить словами «Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.»

# 1.1.3. Позицию «Объемы финансового обеспечения муниципальной

# прграммы» изложить в следующей редакции:

общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 25468,33 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15858,53 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 13781,73 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей; (прогнозно)

федеральный бюджет (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:

2014 год – 0,00 тыс. рублей;

2015 год – 0,00 тыс. рублей;

2016 год – 0,00 тыс. рублей;

местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) – 11687,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 2077,60 тыс. рублей;

2015 год – 1924,9 тыс. рублей;

2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)

внебюджетные источники (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:

2014 год – 0,00 тыс. рублей;

2015 год – 0,00 тыс. рублей;

2016 год – 0,00 тыс. рублей;

**1.2.** Раздел 5. программы «Перечень основных мероприятий и целевых подпрограмм муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Муниципальная программа реализуется в рамках трех подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

[Подпрограмма 1](#sub_10100) «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». обеспечивается мероприятиями:

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км

[Подпрограмма 2](#sub_10200) «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района , находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» обеспечивается следующими программными мероприятиями:

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное- Ягодинка- Мавринка-Прудовой» 2,0 км.

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.

- Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда до п.Полуденный до а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км.

Подпрограмма 3 «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»,обеспечивается мероприятиями:

- Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования:

Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км

Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка, протяженность 3,4 км·

- снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия).

**Подпрограмма 4** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования», обеспечивается мероприятиями:

- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;

- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.

Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.»

# **1.3.** Раздел 6. «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 25468,33 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15858,53 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 13781,73 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей; (прогнозно)

местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) – 11687,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 2077,60 тыс. рублей;

2015 год – 1924,9 тыс. рублей;

2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе»

1.4. Добавить в программу **Подпрограмму 3** следующего содержания:

**Подпрограмма 3**

**«Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»**

**Паспорт муниципальной Подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района», далее Подпрограмма |
| **Основание для разработки** | Федеральный закон №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» безопасности дорожного движения».  Ведомственные строительные нормы (ВСН) 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». |
| **Цель и задачи Подпрограммы, оценочные показатели** | Целью Подпрограммы является паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего  пользования Ершовского муниципального района Саратовской области»  Задачами Подпрограммы являются:  1.Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.  2. Ведение реестра дорог местного значения общего пользования.  3. Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта |
| **Сроки реализации Подпрограммы** | 2016 годы |
| **Исполнители основных мероприятий Подпрограммы** | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района |
| **Объемы финансового обеспечения муниципальной Подпрограммы** | Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2016 годы составляет -200,0 тыс. руб. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы** | - паспортизация дорог;  - ведение реестра дорог местного значения общего пользования  - снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия). |
| **Система организации контроля за исполнением Подпрограммы** | Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется:  -комиссией по безопасности дорожного движения при Администрации Ершовского муниципального района;  -первым заместителем главы администрации Ершовского муниципального района |

1. **Характеристика проблемы**

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них  составляет менее 40 км/час, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением  эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог местного значения и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

    -    сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

    -     несвоевременное оказание медицинской помощи;

    -     увеличение вредных выхлопов  и  шумового воздействия от автотранспорта;

    -    сдерживание развития производства и предпринимательства.

**2. Срок реализации Подпрограммы**.

Реализация Подпрограммы планируется в 2016 году.

**3. Основные цели и задачи Подпрограммы.**

Целью Подпрограммы является  паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего  пользования муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области.     Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

    -   Паспортизация дорог;

    -   Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

**4. Описание ожидаемых социальных, экономических и экологических результатов реализации Подпрограммы.**

В соответствии с поставленными целями и задачами анализируются качественные и количественные результаты выполнения Подпрограммы.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

- дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств – экономия средств, выделяемых на дорожные работы до 10% в связи с повышением качества проведения подрядных торгов, снижение ресурсоемкости выполнения дорожных работ);

- социально – экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, своевременным оказанием медицинской помощи;

- показатели ремонта дорог, новое строительство дорог.

Своевременный ремонт дорог будет способствовать развитию инфраструктуры муниципального образования город Ершов, улучшению условий жизни граждан.

**5. Целевые индикаторы.**

Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 13 км.

**6. Перечень Подпрограммных мероприятий.**

Основные показатели Программы приведены в Приложение № 1 к Программе. Система программных мероприятий представлена в Приложении № 2 к Программе. Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

**7. Методика оценки результативности.**

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;   
- снижение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**8. Оценка рисков реализации программы.**

Возможный риск реализации данной программы состоит:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;

- рост инфляции выше прогнозного уровня;

- форс – мажор обстоятельства.

**9. Ресурсное обеспечение Подпрограммы.**

Расчет потребности в ресурсах произведен с использованием нормативов и с учетом коэффициента удорожания. Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 200,00 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет»

**1.5.** Добавить в программу **Подпрограмму 4** следующего содержания:

**Подпрограмма 4**

**«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования» (далее -подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района |
| Соисполнитель подпрограммы | отсутствует |
| Цель подпрограммы | улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границ населенных пунктов муниципального образования |
| Задачи подпрограммы | содержание и ремонт дорожной сети населенных пунктов муниципальных образований Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 годы |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам (в тыс. руб.) | Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2016 годы составляет - 5926,2 тыс. руб. (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) |
| Целевые показатели подпрограммы (индикаторы) | улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района;  техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района. |

# 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Ершовский муниципальный район состоит из одного городского и тринадцати сельских поселений, объединенных общей территорией. В состав Ершовского района входят 60 населенных пунктов.

Общая протяженность муниципальных дорог в муниципальных образованиях составляет 233,7 км., в т.ч.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальных образований района | Протяженность дорог, км. |
| 1 | Антоновское МО | 13,9 |
| 2 | Декабристское МО | 13,7 |
| 3 | Кушумское МО | 16,4 |
| 4 | Марьевское МО | 5,0 |
| 5 | Миусское МО | 19,6 |
| 6 | Моховское МО | 5,6 |
| 7 | Новокраснянское МО | 18 |
| 8 | Новорепинское МО | 25,4 |
| 9 | Новосельское МО | 19,5 |
| 10 | Орлово-Гайское МО | 26,7 |
| 11 | Перекопновское МО | 41,9 |
| 12 | Рефлекторское МО | 16,6 |
| 13 | Чапаевское МО | 11,4 |

Дороги на территории муниципальных образований, как с асфальтным покрытием, так и с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное, развитие дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатациооного состояния, приостановления их разрушения, улучшение социальных условий населения.

Значительное внимание в транспортной системе поселения необходимо уделять развитию дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает необходимость в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

**2.Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границ населенных пунктов муниципальных образований Ершовского района, повышение качества содержания дорог.

Основными задачами является содержание и ремонт дорожной сети муниципальных образований Ершовского района, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог.

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1   
к муниципальной программе.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района

Срок реализации подпрограммы 2016 годы.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В систему мероприятий по реализации подпрограммы включены:

-  анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта;

- улучшению технического состояния и содержанию автодорог, местного значения, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;

-  муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

-  развитие дорожной сети Ершовского муниципального района;

-  разработка основных направлений инвестиционной политики в области

развития автомобильных дорог местного значения;

-  осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

-  обеспечение безопасности дорожного движения;

-  выполнение мероприятий программы развития села, по развитию дорожной сети в сельской местности;

-  разработка технической документации на автодороги Ершовского

муниципального района.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены   
в приложении № 2 к муниципальной программе.

**4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы**

Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 5926,2 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальных образований района | Всего,  тыс. руб | Содержание дорог, тыс.руб. | Ямочный ремонт, тыс.руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Антоновское МО | 351,6 | 151,6 | 200,0 |
| 2 | Декабристское МО | 347,8 | 90,0 | 257,8 |
| 3 | Кушумское МО | 417,9 | 57,9 | 360,0 |
| 4 | Марьевское МО | 125,1 | 50,1 | 75,0 |
| 5 | Миусское МО | 496,1 | 96,1 | 400,0 |
| 6 | Моховское МО | 140,5 | 140,5 | 0,0 |
| 7 | Новокраснянское МО | 457,2 | 0,0 | 457,2 |
| 8 | Новорепинское МО | 644,6 | 144,6 | 500,0 |
| 9 | Новосельское МО | 496,1 | 46,1 | 450,0 |
| 10 | Орлово-Гайское МО | 675,8 | 160,8 | 515,0 |
| 11 | Перекопновское МО | 1062,5 | 362,5 | 700,0 |
| 12 | Рефлекторское МО | 421,9 | 99,9 | 322,0 |
| 13 | Чапаевское МО | 289,1 | 89,1 | 200,0 |
|  | Всего | 5926,2 | 1489,2 | 4437,0 |

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе

# 5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Основные риски при реализации подпрограммы связаны с недостаточным финансированием мероприятий подпрограммы со стороны районного и областного бюджетов.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем в процессе реализации подпрограммы возможно принятие следующих общих мер:

мониторинг реализации подпрограммы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижение показателей;

принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и участников муниципальной подпрограммы, а также осуществление контроля качества за сроками ее выполнения.»

2. Изложить приложения №1, №2, №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года» в новой редакции согласно приложений №1, №2, №3 к настоящему постановлению.

**3.** Сектору по информационным технологиям и программного обеспечения администрации ЕМР разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети Интернет.

4**.** Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ершовского муниципального района.

Глава администрации С.А. Зубрицкая

Приложение № 1 к программе

**Сведения**

**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование программы, наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей\* | | | | |
| 2012год | 2013год | 2014год | 2015год | 2016год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Строительство дорожного полотна с твердым покрытием до села Михайловка и села Васильевка Ершовского муниципального района | м/п |  |  | 0,6 | 0,6 |  |
| 2 | Повышение транспортной доступности до села Михайловка и села Васильевка Ершовского района и технического уровня транспортной инфраструктуры | % |  |  | 50 | 50 |  |
| 3 | Улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство. | % |  |  | 35 | 35 | 30 |
| 4 | Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района | % |  |  | 35 | 35 | 30 |
| 5 | Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района. | км |  |  | - | - | 13,0 |
| 6 | - Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района; | км |  |  | - | - | 233,7 |
| 7 | - Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района. | % |  |  | - | - | 100 |

Приложение №2 к программе

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы**

**Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Исполнитель | Срок | |
| начала реализации | окончания реализации |
| Подпрограмма 1 «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». | | | |
| 1. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2014 | 2015 |
|  |  |  |  |
| 2. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2015 | 2016 |
| Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» | | | |
| 1. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2014г. | 2014г. |
| 2.Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км. | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2014г. | 2014г. |
| 3.Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2016г. | 2016г. |
| 4.Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2014г. | 2016г. |
| Подпрограмма 3 «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района» | | | |
| 1.Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района. | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2016г. | 2016г. |
| Подпрограмма 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования» | | | |
| 1.Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2016 | 2016 |
| 2. Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района. | Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района | 2016 | 2016 |

Приложение №3 к программе

**Сведения**

**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы**

Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) | Источники финансового обеспечения | Объемы финансового обеспечения (всего), тыс. руб. | В том числе по годам реализации | | |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года | Отдел ЖКХ, транспорта и связи | всего | 25468,33 | 15858,53 | 1924,9 | 7684,10 |
| местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 11687,0 | 2077,60 | 1924,9 | 7684,10 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 13781,73 | 13781,73 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 1** Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |  | всего | 6884,5 | 6884,5 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 28,8 | 28,8 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 6855,7 | 6855,7 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Мероприятие 1**. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км ВЦП 1 |  | всего | 6884,5 | 6884,5 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 28,8 | 28,8 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 6855,7 | 6855,7 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 2** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда |  | всего | 12457,63 | 8974,03 | 1924,9 | 1557,9 |
| местный бюджет | 5532,0 | 2048,8 | 1924,9 | 1557,9 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 6926,03 | 6926,03 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Мероприятие 1.** Капитальный ремонт дорог: Ершовский район,с.Михайловка-4921 кв.м;  Ершовский район, с.Коптквка-с.Дмитриевка – 9630 кв.м |  | всего | 8974,83 | 8974,83 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 2048,8 | 2048,8 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 6926,03 | 6926,03 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2. Ремонт асфальтобетонного покрытия и восстановление с.Чкалово-с.Ковелинка- 1.8 км. |  | всего | 1428,4 | 0,0 | 1428,4 | 0,0 |
| местный бюджет | 1428,4 | 0,0 | 1 428,4 | 0,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3. Ямочный ремонт а/п к п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка – 9,2 км. |  | всего | 496,50 | 0,0 | 496,50 | 0,0 |
| местный бюджет | 496,50 | 0,0 | 496,50 | 0,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 4. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района |  | всего | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| местный бюджет | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 5. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км |  | всего | 1057,9 | 0,0 | 0,0 | 1057,9 |
| местный бюджет | 1057,9 | 0,0 | 0,0 | 1057,9 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 6. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района |  | всего |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 3** «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района» |  | всего | 200,10 | 0,0 | 0,0 | 200,10 |
| Местный бюджет(в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 200,10 | 0,0 | 0,0 | 200,10 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия 1. Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования:  -Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км ;  - Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка  Протяженность 3,4 км |  | всего | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Местный бюджет | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (прогнозно | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 4** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования» |  | Всего | 5926,2 | 0,0 | 0,0 | 5926,2 |
| Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 5926,2 | 0,0 | 0,0 | 5926,2 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия 1. Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района |  | Всего | 1489,2 | 0,0 | 0,0 | 1489,2 |
| Местный бю(за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))джет (прогнозно) | 1489,2 | 0,0 | 0,0 | 1489,2 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Антоновское муниципальное образование |  | Всего | 151,6 | 0,0 | 0,0 | 151,6 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 151,6 | 0,0 | 0,0 | 151,6 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Декабристское муниципальное образование |  | Всего | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 90,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 90,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Кушумское муниципальное образование |  | Всего | 57,9 | 0,0 | 0,0 | 57,9 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 57,9 | 0,0 | 0,0 | 57,9 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Марьевское муниципальное образование |  | Всего | 50,1 | 0,0 | 0,0 | 50,1 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 50,1 | 0,0 | 0,0 | 50,1 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Миусское муниципальное образование |  | Всего | 96,1 | 0,0 | 0,0 | 96,1 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 96,1 | 0,0 | 0,0 | 96,1 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Моховское муниципальное образование |  | Всего | 140,5 | 0,0 | 0,0 | 140,5 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 140,5 | 0,0 | 0,0 | 140,5 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Новокраснянское муниципальное образование |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Новорепинское муниципальное образование |  | Всего | 144,6 | 0,0 | 0,0 | 144,6 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 144,6 | 0,0 | 0,0 | 144,6 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Новосельское муниципальное образование |  | Всего | 46,1 | 0,0 | 0,0 | 46,1 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 46,1 | 0,0 | 0,0 | 46,1 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Орлово-Гайское муниципальное образование |  | Всего | 160,8 | 0,0 | 0,0 | 160,8 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 160,8 | 0,0 | 0,0 | 160,8 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Перекопновское муниципальное образование |  | Всего | 362,5 | 0,0 | 0,0 | 362,5 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 362,5 | 0,0 | 0,0 | 362,5 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Рефлекторское муниципальное образование |  | Всего | 99,9 | 0,0 | 0,0 | 99,9 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 99,9 | 0,0 | 0,0 | 99,9 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Чапаевское муниципальное образование |  | Всего | 89,1 | 0,0 | 0,0 | 89,1 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 89,1 | 0,0 | 0,0 | 89,1 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия 2.  Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района. |  | Всего | 4437,0 | 0,0 | 0,0 | 4437,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 4437,0 | 0,0 | 0,0 | 4437,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Антоновское муниципальное образование |  | Всего | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Декабристское муниципальное образование |  | Всего | 257,8 | 0,0 | 0,0 | 257,8 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 257,8 | 0,0 | 0,0 | 257,8 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Кушумское муниципальное образование |  | Всего | 360,0 | 0,0 | 0,0 | 360,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 360,0 | 0,0 | 0,0 | 360,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Марьевское муниципальное образование |  | Всего | 75,0 | 0,0 | 0,0 | 75,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 75,0 | 0,0 | 0,0 | 75,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Миусское муниципальное образование |  | Всего | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 400,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 400,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Моховское муниципальное образование |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Новокраснянское муниципальное образование |  | Всего | 457,2 | 0,0 | 0,0 | 457,2 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 457,2 | 0,0 | 0,0 | 457,2 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Новорепинское муниципальное образование |  | Всего | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Новосельское муниципальное образование |  | Всего | 450,0 | 0,0 | 0,0 | 450,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 450,0 | 0,0 | 0,0 | 450,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Орлово-Гайское муниципальное образование |  | Всего | 515,0 | 0,0 | 0,0 | 515,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 515,0 | 0,0 | 0,0 | 515,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Перекопновское муниципальное образование |  | Всего | 700,0 | 0,0 | 0,0 | 700,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 700,0 | 0,0 | 0,0 | 700,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Рефлекторское муниципальное образование |  | Всего | 322,0 | 0,0 | 0,0 | 322,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 322,0 | 0,0 | 0,0 | 322,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Чапаевское муниципальное образование |  | Всего | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |